
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45233330-1 Fundamentowanie ulic
45233252-0 Roboty w zakresie nawierzchni ulic
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233140-2 Roboty drogowe
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Budowa ul. Jabłonkowej w Krasnymstawie
ADRES INWESTYCJI : ul. Jabłonkowa w Krasnymstawie
INWESTOR : Miasto Krasnystaw
ADRES INWESTORA : Pl. 3-go Maja 29
22-300 Krasnystaw
tel. 82 576-21-57; fax. 82 576-23-77
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Miłosz Kłyś
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Władysław Kłyś
DATA OPRACOWANIA : 31.10.2017 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
31.10.2017 r.

Data zatwierdzenia

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|----------|-----------------|--|--|-----------------------------|--------------|
| 1 | | Roboty przygotowawcze | | | |
| 1 d.1 | 01.01.01 | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym <ul. Jabłonkowa>(3+191.17)/1000 <ul. Jabłonkowa - zjazdy publ>(7+8.7+8.4)/1000 | km km km | 0.19 0.02 | |
| | | | | RAZEM | 0.21 |
| 2 d.1 | 01.02.02 | Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) gr. w-wy do 15 cm, na odl. do 30 m. <tab zdjęcia humusu; śr. 10 cm>1048.9*0.1 | m ³ m ³ | 104.9 | |
| | | | | RAZEM | 104.9 |
| 3 d.1 | 01.02.01 | Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm) <pnie str. prawa>3 | szt. szt. | 3 | |
| | | | | RAZEM | 3 |
| 4 d.1 | 01.02.01 | Ścinanie drzew bez utrudnień o średnicy 16-35 cm wraz z karczowaniem pni. <grusza>1 | szt. szt. | 1 | |
| | | | | RAZEM | 1 |
| 5 d.1 | 01.02.01 | Karczowanie krzaków i podszycia ilości sztuk krzaków 1000/ha. Wywiezienie i spalanie pozostałości po karczunku. <tuje i leszczyna>(4.5+3.0)/10000 | ha ha | 0.001 | |
| | | | | RAZEM | 0.001 |
| 2 | | Roboty przygotowawcze - roboty rozbiórkowe | | | |
| 6 d.2 | 01.02.04 | Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, grubość nawierzchni do 8 cm <zjazd na ul. Jabłonkową>50.4 <rekonstrukcja jezdni w obr. skrzyżowania>34.3 <przebudowa gazociągu>16*1.0 <budowa kabla oświetleniowego>4.5*1.0 | m ² m ² m ² m ² | 50.4 34.3 16.0 4.5 | |
| | | | | RAZEM | 105.2 |
| 7 d.2 | 01.02.04 | Rozebranie podbudowy z gruntów stabilizowanych cementem, grubość podbudowy 10 cm <rekonstrukcja jezdni w obr. skrzyżowania>34.3 <przebudowa gazociągu>16*1.0 <budowa kabla oświetleniowego>4.5*1.0 | m ² m ² m ² m ² | 34.3 16.0 4.5 | |
| | | | | RAZEM | 54.8 |
| 8 d.2 | 01.02.04 | Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grubość warstwy 15 cm <zjazd na ul. Jabłonkową>50.4 | m ² m ² | 50.4 | |
| | | | | RAZEM | 50.4 |
| 9 d.2 | 01.02.04 | Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego lub naturalnego, grubość warstwy do 10 cm <utwardzenie zjazdów indywid>(4.9+5.0+4.4+4.2)*2.5 <utwardzenie odcinka ul. Jabłonkowej>106*3 | m ² m ² m ² | 46.3 318.0 | |
| | | | | RAZEM | 364.3 |
| 10 d.2 | 01.02.04 | Wywóz gruzu na odl. do 1 km, samochodami - samowyladowczymi do 5 t - gruzu spryzmowanego <naw bitumiczna>poz.6*0.04*1.25 <podbudowa z kruszywa>(poz.8*0.12+poz.9*0.1)*1.25 <podbudowa z piasku stab>poz.7*0.1*1.25 | m ³ m ³ m ³ m ³ | 5.3 53.1 6.9 | |
| | | | | RAZEM | 65.3 |
| 11 d.2 | 01.02.04 | Wywóz gruzu na odl. do 1 km, samochodami - dopłata za każdy następny 1 km wywozu gruzu spryzmowanego samochodami skrzyniowymi do 5 t Krotność = 4 poz.10 | m ³ m ³ | 65.3 | |
| | | | | RAZEM | 65.3 |
| 3 | | Roboty przygotowawcze - zabezpieczenie urządzeń wodno-kanalizacyjnych | | | |
| 12 d.3 | 03.02.01a | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych, nadbudowa wykonana betonem <zawory gazowe>1 | szt. szt. | 1 | |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|-----------------|---|--|---------------------------------|---------------|
| | | | | RAZEM | 1 |
| 13 d.3 | 03.02.01a | Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych, nadbudowa wykonana betonem <studzienki kanalizacyjne>2 | szt. szt. | 2 | |
| | | | | RAZEM | 2 |
| 4 | | Roboty ziemne | | | |
| 14 d.4 | 02.01.01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorczymi o pojemności łyżki 0,60 m ³ w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem samochodami samowyładowczymi do 5 t na odkład, grunt kat. I-III (wraz z kosztami pozyskania praw do odkładu) <wykopy - grunt z korytowania jezdni>224.2 <grunt z korytowania - zjazdy publ>143.1*0.45 <grunt z korytowania - zjazdy ind>91*0.35 | m ³ m ³ m ³ m ³ | 224.2 64.4 31.9 | |
| | | | | RAZEM | 320.5 |
| 15 d.4 | 02.03.01 | Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I-II (wraz z kosztami pozyskania) z transportem urobku na nasyp wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą <nasypy>50.5 <nasypy - zjazdy>5.2 | m ³ m ³ m ³ | 50.5 5.2 | |
| | | | | RAZEM | 55.7 |
| 5 | | Krawężniki | | | |
| 16 d.5 | 04.01.01 | Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25 cm wraz z wykonaniem ławy zwykłej z betonu C12/15 (B-15) <str. lewa>60.6+118.3 <str. prawa>196.6 <zjazdy publiczne>73.2 | m m m m | 178.9 196.6 73.2 | |
| | | | | RAZEM | 448.7 |
| 6 | | Podbudowy | | | |
| 17 d.6 | 04.01.01 | Koryto wykonywane mechanicznie równiarką na całej szerokości jezdni i chodników w gruntach kat. II-IV, głębokość koryta 47 cm <jezdni> <pas jezdni 0-003 - 0+194,27>30.6+989.7 <pas krawężnika>poz.16*0.17 <zjazdy publ> <pas jezdni>143.1 <pas krawężnika>73.2*0.17 | m ² m ² m ² m ² m ² m ² | 1020.3 76.3 143.1 12.4 | |
| | | | | RAZEM | 1252.1 |
| 18 d.6 | 04.01.01 | Profilowanie i zagęszczenie ręcznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruntach kat. V-VI <odtworzenie naw po robotach instalacyjnych>(16.0+4.5)*1.0 | m ² m ² | 20.5 | |
| | | | | RAZEM | 20.5 |
| 19 d.6 | 04.05.01a | Wykonanie w-wy wzmocnionego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) klasy 1,5/2,0 (piasek stab. cem o wytrzymałości 2,5 MPa), przygotowywanej w wytwórni, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm <pas jezdni 0-003 - 0+194,27>30.6+989.7 <zjazdy publ. - pas jezdni>143.1 <odtworzenie naw po robotach instalacyjnych>(16.0+4.5)*1.0 | m ² m ² m ² m ² | 1020.3 143.1 20.5 | |
| | | | | RAZEM | 1183.9 |
| 20 d.6 | 04.04.02a | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm poz.19 | m ² m ² | 1183.9 | |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|-----------------|--|--|-----------------|---------------|
| | | | | RAZEM | 1183.9 |
| 21 d.6 | 04.03.01 | Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych <pas jezdni 0-003 - 0+194,27>30.6+989.7 <zjazdy publ. - pas jezdni>143.1 | m ² m ² m ² | 1020.3 143.1 | |
| | | | | RAZEM | 1163.4 |
| 22 d.6 | 04.03.01 | Oczyszczenie ręczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych <odtworzenie naw po robotach instalacyjnych>(16.0+4.5)*1.0 | m ² m ² | 20.5 | |
| | | | | RAZEM | 20.5 |
| 23 d.6 | 04.03.01 | Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych bitumem poz.21 | m ² m ² | 1163.4 | |
| | | | | RAZEM | 1163.4 |
| 24 d.6 | 04.03.01 | Oczyszczenie ręczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych bitumem poz.22 | m ² m ² | 20.5 | |
| | | | | RAZEM | 20.5 |
| 25 d.6 | 04.03.01 | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową poz.21 | m ² m ² | 1163.4 | |
| | | | | RAZEM | 1163.4 |
| 26 d.6 | 04.03.01 | Skropienie ręczne warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową poz.22 | m ² m ² | 20.5 | |
| | | | | RAZEM | 20.5 |
| 27 d.6 | 04.03.01 | Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową poz.21 | m ² m ² | 1163.4 | |
| | | | | RAZEM | 1163.4 |
| 28 d.6 | 04.03.01 | Skropienie ręczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową poz.22 | m ² m ² | 20.5 | |
| | | | | RAZEM | 20.5 |
| 7 | | Nawierzchnie | | | |
| 29 d.7 | 05.03.05 | Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W (KR1-2), grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm poz.19 | m ² m ² | 1183.9 | |
| | | | | RAZEM | 1183.9 |
| 30 d.7 | 05.03.05 | Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S (KR1-2), grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm poz.19 | m ² m ² | 1183.9 | |
| | | | | RAZEM | 1183.9 |
| 8 | | Zjazdy indywid. | | | |
| 31 d.8 | 04.01.01 | Koryto wykonywane ręcznie na poszerzeniach jezdni lub chodników w gruncie kat. II-IV, głębokość koryta 20 cm <tab zjazdów + 10% wg wskazań Inspektora>91*1.1 <pas krawężnika>poz.32*0.17 | m ² m ² m ² | 100.1 13.7 | |
| | | | | RAZEM | 113.8 |
| 32 d.8 | 04.01.01 | Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25 cm wraz z wykonaniem ławy zwykłej z betonu C12/15 (B-15) <tab zjazdów + 10% wg wskazań Inspektora>73.1*1.1 | m m | 80.4 | |
| | | | | RAZEM | 80.4 |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-----------|-----------------|---|--|----------------|--------------|
| 33 d.8 | 04.05.01a | Wykonanie w-wy wzmocnienego podłoża z mieszanki związanej cementem (CBGM) klasy 1,5/2,0 (piasek stab. cem o wytrzymałości 2,5 MPa), przygotowywanej w wytwórni, pielęgnacja podbudowy przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm <tab zjazdów + 10% wg wskazań Inspektora>91*1.1 | m ² m ² | 100.1 | |
| | | | | RAZEM | 100.1 |
| 34 d.8 | 04.04.02a | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm poz.33 | m ² m ² | 100.1 | |
| | | | | RAZEM | 100.1 |
| 35 d.8 | 05.03.23a | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem poz.33 | m ² m ² | 100.1 | |
| | | | | RAZEM | 100.1 |
| 9 | | Roboty wykończeniowe | | | |
| 36 d.9 | 02.01.01 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych mechanicznie, w gruncie kat. I-III <tab. pow. skarp>278.3 | m ² m ² | 278.3 | |
| | | | | RAZEM | 278.3 |
| 37 d.9 | 02.03.01 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów, w gruncie kat. I-III <tab. pow. skarp>89.3 | m ² m ² | 89.3 | |
| | | | | RAZEM | 89.3 |
| 38 d.9 | 06.01.01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 10 cm, humus pozyskany na placu budowy poz.36+poz.37 | m ² m ² | 367.6 | |
| | | | | RAZEM | 367.6 |
| 39 d.9 | 06.01.01 | Wywiezienie nadmiaru humusu jako roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,40 m ³ w ziemi zmagazynowanej w hałdach z transportem samochodami samowyladowczymi na odkład, grunt kat. I-III poz.2-poz.38*0.1 | m ³ m ³ | 68.1 | |
| | | | | RAZEM | 68.1 |
| 10 | | Oznakowanie | | | |
| 40 d.10 | 07.01.01 | Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową białą z elementami odblaskowymi, strzałki i inne symbole, malowane ręcznie <P-12>4.5*0.5 <P-16 "STOP - krótki">1*1.23 | m ² m ² m ² | 2.3 1.2 | |
| | | | | RAZEM | 3.5 |
| 41 d.10 | 07.02.01 | Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 70 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami 6 | szt. szt. | 6 | |
| | | | | RAZEM | 6 |
| 42 d.10 | 07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich typ A (trójkątny o boku 900 mm), folia odblaskowa II generacji <A-7>1 | szt. szt. | 1 | |
| | | | | RAZEM | 1 |
| 43 d.10 | 07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich typ B i C (okrągły o średnicy 800 mm), folia odblaskowa II generacji <B-20>1 | szt. szt. | 1 | |
| | | | | RAZEM | 1 |

| Lp. | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|-----------------|---|----------------------------------|--------------------------|----------|
| 44 d.10 | 07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, małych typ A (trójkątny o boku 750 mm), folia odblaskowa I generacji <A-30>1 | szt. szt. | 1 | |
| | | | | RAZEM | 1 |
| 45 d.10 | 07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, małych typ B i C (okrągły o średnicy 600 mm), folia odblaskowa I generacji <B-43>2 <B-44>1 | szt. szt. szt. | 2 1 | |
| | | | | RAZEM | 3 |
| 46 d.10 | 07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich i małych typ D (prostokątny 600x600 mm), folia odblaskowa I generacji <D-1>2 <D-2>1 | szt. szt. szt. | 2 1 | |
| | | | | RAZEM | 3 |
| 47 d.10 | 07.02.01 | Przymocowanie do gotowych słupów tarczytabliczek do znaków typ T, z blachy ocynkowanej, folia odblaskowa I generacji <T-0 "Stop 30 m">1 <T-6a>2 <T-6c>1 <T-tekst "Koniec naw. asfaltowej">1 | szt. szt. szt. szt. | 1 2 1 1 | |
| | | | | RAZEM | 5 |